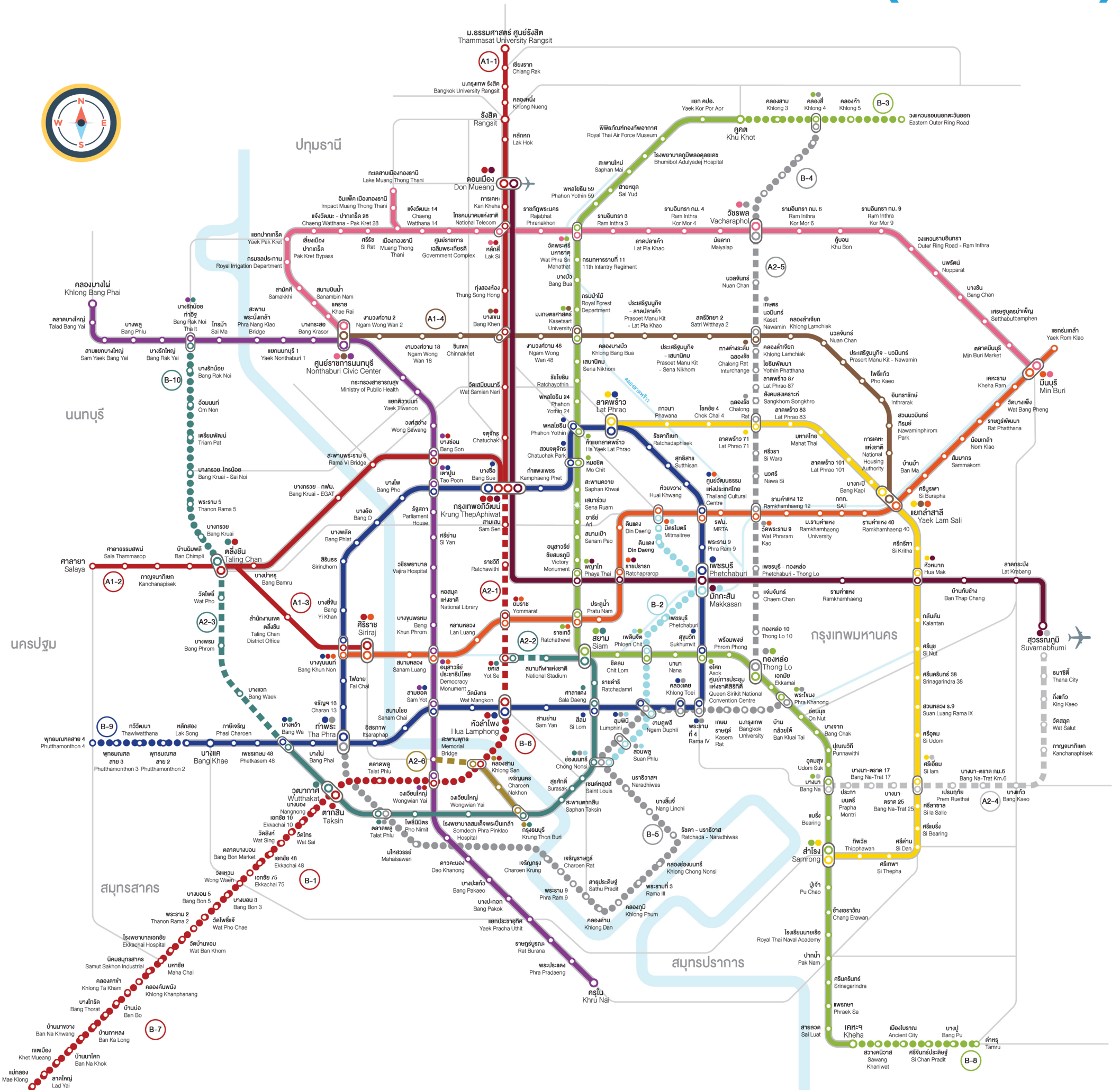




แผนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 (M-MAP 2)



- เส้นทางที่เปิดให้บริการแล้ว/อยู่ระหว่างดำเนินการ**
- สายสีแดง (สายนครวิถี) บางซื่อ - คลิ่งชัน
 - สายสีแดง (สายธานีภิรมย์) บางซื่อ - รังสิต
 - แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ดอนเมือง - พญาไท - สุวรรณภูมิ
 - สายสีเขียว (สายสีลม) สนามกีฬาแห่งชาติ - บางหว้า
 - สายสีเขียว (สายสุขุมวิท) คูคต - เคหะฯ
 - สายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) บางซื่อ - ท่าพระ - หัวลำโพง - บางแค
 - สายสีม่วง (สายฉลองรัชธรรม) บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ
 - สายสีส้ม มินบุรี - บางขุนนนท์
 - สายสีเหลือง ลำพูน - ลำไย
 - สายสีชมพู แคราย - มินบุรี
 - สายสีทอง กรุงเทพมหานคร - คลองสาน

- แม่น้ำ คลอง
- สถานีร่วม/เชื่อมต่อ
- สถานีในอนาคต

- A1 : เส้นทางที่มีความจำเป็น / มีความพร้อม
สามารถดำเนินการทันที**
- A1-1) สายสีแดง รังสิต - ธรรมศาสตร์ รังสิต
 - A1-2) สายสีแดง คลิ่งชัน - ศาลายา
 - A1-3) สายสีแดง คลิ่งชัน - ศิริราช
 - A1-4) สายสีน้ำเงิน แคราย - มินบุรี
- A2 : เส้นทางที่มีความจำเป็น / แต่ต้องเตรียมความพร้อมก่อน
ดำเนินการภายในปี 2572**
- A2-1) สายสีแดง บางซื่อ - หัวลำโพง
 - A2-2) สายสีเขียว สนามกีฬาแห่งชาติ - ยศส
 - A2-3) สายสีเขียว บางหว้า - คลิ่งชัน
 - A2-4) สายสีน้ำเงิน บางนา - สุวรรณภูมิ
 - A2-5) สายสีเทา วัชรพล - กองพล
 - A2-6) สายสีทอง คลองสาน - ประชาธิป

- B : เส้นทางมีศักยภาพ
ทบทวนการดำเนินการอีกครั้งภายหลังปี 2572**
- B-1) สายสีแดง วงเวียนใหญ่ - บางบอน
 - B-2) สายสีฟ้า ดินแดง - สาคร
 - B-3) สายสีเขียว คูคต - วงแหวนรอบนอก
 - B-4) สายสีเทา ลำลูกกา - วัชรพล
 - B-5) สายสีเทา พระโขนง - ท่าพระ
 - B-6) สายสีแดง หัวลำโพง - วงเวียนใหญ่
 - B-7) สายสีแดง บางบอน - มหาชัย - ปากท่อ
 - B-8) สายสีเขียว เคหะฯ - ท่าพระ
 - B-9) สายสีน้ำเงิน บางแค - พุทธมณฑล สาย 4
 - B-10) สายสีเทา คลิ่งชัน - รัตนาธิเบศร์
- C : เส้นทางระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder)
เช่น Tram ล้อราง รถไฟฟ้า
จำนวน 26 เส้นทาง**